

BISON® Radmutterindikatoren – Sicherheit auf einen Blick

Jeder Fahrer muss sich vor Fahrtantritt vom sicheren Zustand der Räder und der Bereifung vergewissern. Das verlangen Berufsgenossenschaften in ihren Unfallverhütungsvorschriften. Zeitdruck und Unwissenheit führen aber häufig dazu, dass diese Prüfungen nicht durchgeführt werden. Fast ein Drittel aller Fahrer kontrolliert die Radmutter vor Fahrtantritt nicht! Das ist das Ergebnis einer neuen Studie aus England. BISON Radmutterindikatoren schaffen Abhilfe – mit minimalem Aufwand und großer Wirkung: Mit den Radmutterindikatoren BISON Checkpoint und Dustite lassen sich die visuellen Kontrollen schnell und effizient durchführen.

Gute Ideen sind manchmal ganz einfach!

Zwei Indikatoren werden immer gegeneinander gerichtet: Zeigen sie nicht mehr aufeinander, wird es höchste Zeit zur Überprüfung der Radmutter. Mit den Indikatoren BISON Dustite oder BISON Dustite LR werden die Radmutter zusätzlich vor Staub, Schmutz oder Streusalz geschützt.



Sicherheit ganz leicht gemacht: BISON Dustite zeigt gelockerte Radmuttern auf einen Blick.

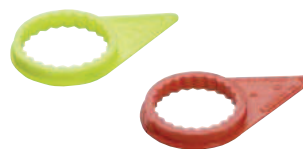


BISON Dustite LR sind die Lösung für Felgen mit Rad-Zierblenden.

BISON® Checkpoint

Checkpoints gibt es in folgenden Größen (jeweils Schlüsselweite):

17 18 19 20 21 22 23 24 25
26 27 28 29 30 31 32 33 34
35 36 38 40 41 46



BISON® Checkpoint Short Arrow – geeignet für Tieflader

Beim Checkpoint Short Arrow ist der Zeiger deutlich kürzer, so dass auch Tieflader, bei denen der Abstand zwischen den Radmuttern üblicherweise kürzer ist, dieses Kontrollinstrument einsetzen können.

Schlüsselweite: 30 32 33



BISON® Dustite

Dustites funktionieren wie die Checkpoints und sind gleichzeitig noch Staubschutzkappen. D.h. die Radmutter werden durch die Dustites zusätzlich vor äußeren Einwirkungen wie Schmutz, Salz (im Winter) geschützt. Dustites gibt es in folgenden Größen (jeweils Schlüsselweite):

24 27 28 30 32 33 38 41



BISON® Dustite LR

Bei den Dustites LR befindet sich der Zeiger im oberen Bereich, so dass die Indikatoren bei Felgen mit Rad-Zierblenden angewendet werden können. Dustites LR gibt es in folgenden Größen

(jeweils Schlüsselweite):

19 21 22 24 27 30 32 33



BISON® Dustite LR 19 – Kontrolle für die Sprinter-Klasse

Mit Dustite LR 19 ist das Programm endlich auch für die kleineren Fahrzeuge in der Sprinter-Klasse erweitert worden. Mit diesem System lassen sich ab jetzt KEP-Fahrzeuge wie der Mercedes Vario, Atego, der Landrover und viele andere Fahrzeuge sichern.



Farbänderungen und Kürzungen auf Anfrage möglich.



Besonderheiten

BISON Radmutterindikatoren werden aus einer speziellen Polymer-Mischung hergestellt, die allen Anforderungen des Klimas (Frost/Hitze) gewachsen sind. Der Schmelzpunkt der Polymer-Mischung ist allerdings so gewählt, dass bei Problemen mit der Bremse o. ä. die Radmutterindikatoren schmelzen (bis zu 125 °C).

Darüber hinaus bieten wir Ihnen auf Anfrage auch Radmutterindikatoren in der Hightemp-Variante an, die einen noch höheren Schmelzpunkt (bis zu 165 °C) aufweisen.

BISON® Checklock SQ

Durch die spezielle Wickelung aus rostfreiem Vierkant-Stahldraht sichert der Checklock SQ zwei benachbarte Radmutter. Ohne Spezialwerkzeug anwenden zu müssen, lässt sich der Checklock einfach montieren und stellt eine dauerhafte Möglichkeit dar, Radmutter in ihrer Position zu halten.

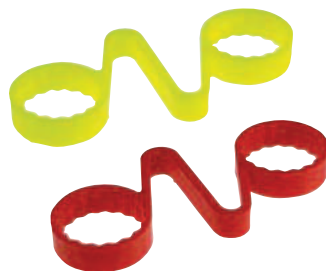
Schlüsselweite: 27 30 32 33



BISON® Checklink – für noch ein bisschen mehr Sicherheit

Mit Checklink werden zwei Radmutter miteinander verbunden. Durch diese Verbindung wird es einer einzelnen Radmutter deutlich erschwert, sich zu lösen. Sie wird durch den Druck gehalten und schleudert nicht gleich vom Radbolzen. Löst sich eine Mutter, erkennt man auch bei diesem System sofort die Gefahr: Das Verbindungsstück zwischen den Muttern verformt sich. Jetzt wird es Zeit, zu handeln.

Schlüsselweite: 19 21 22 24 27 28 30 32 33 38



BISON® Safewheel

Ein weiteres neues Produkt der Radmuttersicherung ist das Safewheel. Es handelt sich hierbei um einen Ring, in den die Radmutter-Abdeckungen bereits fest integriert sind. Die Bewegung der Radmutter wird durch diese fest aufsitzende Abdeckung, die jeweils nach links und nach rechts mit den benachbarten Radmutter verbunden ist, eingeschränkt. Insofern ist das Safewheel kein Radmutter-Indikator, sondern ein Positionshalter, der nach dem Anziehen der Radmutter ringförmig aufgesteckt wird.

Das Safewheel ist in folgenden Größen erhältlich:

- für Räder mit 10 Radbolzen und -mutter der SW 32 und 33 mm
- für Räder mit 8 Radbolzen und -mutter der SW 30 und 32 mm
- für Räder mit 6 Radbolzen und -mutter der SW 24 und 27 mm



Auf unserer Website www.wir-sind-ladungssicherung.de finden Sie weitere Interessante Informationen rund um das Thema Radmutterindikatoren.